



**МОДЕЛЬНЫЙ РЯД**

# ШАРНИрно- СОЧЛЕНЕННЫЕ САМОСВАЛЫ



**GENERATION  
9**

**WORKS FOR YOU.™**

# СОЗДАНЫ ДЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

Сочлененные самосвалы нового модельного ряда Terex способны перевозить от 25 до 38 т груза. Модели TA250, TA300 и TA400 позволяют сделать правильный выбор для любой работы.



▶ **TA250**

**Мощность двигателя**  
**Максимальная полезная нагрузка**  
**Вместимость «с горкой»**

232 кВт (311 л.с.)  
25 тонн (27.5 US тонн)  
15.5 м³ (20.3 yd³)



▶ **TA300**

**Мощность двигателя**  
**Максимальная полезная нагрузка**  
**Вместимость «с горкой»**

276 кВт (370 л.с.)  
28 тонн (30.9 US тонн)  
17.5 м³ (22.9 yd³)



▶ **TA400**

**Мощность двигателя**  
**Максимальная полезная нагрузка**  
**Вместимость «с горкой»**

331 кВт (444 л.с.)  
38 тонн (41.9 US тонн)  
23.3 м³ (30.3 yd³)

Приведены данные для стандартной комплектации. Возможны отличия в зависимости от комплектации и страны поставки.

## СОДЕРЖАНИЕ

Поколение 9	4
Обзор модели	6
Эффективность	8
Техническое обслуживание	10
Производительность	12
Внутри кабины оператора	14
Спецификация	16
Дополнительное оборудование	22
Преодолеваемые подъемы и замедление	24

# НОВЫЕ, БОЛЕЕ ЭКОНОМИЧНЫЕ ШАРНИРНО- СОЧЛЕНЕННЫЕ САМОСВАЛЫ TEREX® 9-ГО ПОКОЛЕНИЯ

## НОВЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД СОЧЛЕНЕННЫХ САМОСВАЛОВ TEREX®.

Новые модели, призванные повысить производительность и рентабельность вашей работы, оснащаются двигателями Scania®, известными высокой надежностью, долговечностью, подтвержденной топливной экономичностью и простотой технического обслуживания, а также отличной сервисной поддержкой.

Сочлененные самосвалы Terex, чувствуящие себя как дома и в песчаных и гравийных карьерах, разрезах, и на строительстве дорог, созданы для того, чтобы вы смогли работать более продуктивно, с меньшим расходом топлива и временем цикла.

Новые самосвалы прошли строгие испытания, и способны надежно и высокопроизводительно работать даже в самых неблагоприятных условиях.

GENERATION  
**9**



# ПРОЧНЫЙ, КАК СКАЛА

Просторная и комфортабельная современная кабина позволяет повысить производительность труда, за счет уменьшения утомляемости водителя.

Двигатель имеет сертификат по уровню вредных выбросов мирового уровня, оснащен горным тормозом, обеспечивает превосходное тяговое усилие и мощность.

Высокоэффективная система охлаждения безупречно работает в любом климате, от арктического до пустынного.

Полностью откидывающаяся кабина и электропривод капота облегчают доступ к двигателю и сокращают продолжительность технического обслуживания.

Полностью независимая передняя подвеска – стандарт для TA300 и дополнительная опция для TA250 – обеспечивает отличную плавность хода и комфорт для водителя, повышает производительность его труда, при этом требует минимального технического обслуживания.

Мощные передняя и задняя рамы обеспечивают долговечность при работе на пересеченной местности.

Длинный и широкий кузов большой вместимости

Полностью автоматические коробки передач со встроенным ретардером обеспечивают непревзойденно плавное переключение передач, повышая производительность труда и снижая утомляемость водителя.

Полностью закрытые дисковые тормозные механизмы в масляной ванне на всех мостах требуют минимального объема технического обслуживания, что снижает эксплуатационные затраты и повышает надежность.

# МОЩНОСТЬ И ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

## СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАННЫЕ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ

Двигатели Scania®, сертифицированные по уровню вредных выбросов и специально разработанные для карьерных самосвалов, дают сочлененным самосвалам Terex мощность, которая позволит вам лидировать в любом регионе мира.

### Что это означает для вас:

- ▶ Надежная экономичная конструкция двигателя
  - Снижение расхода топлива – свыше >12% \*
  - Меньше простоев под заправкой
- ▶ Повышение производительности
  - Увеличение мощности > 2% в необходимых случаях\*\*
  - Повышение максимального крутящего момента на 6% \*
  - Лучшая приемистость хода
  - Легкий доступ к местам технического обслуживания, что сокращает время проведения ТО и ремонтов



\* По результатам сравнительных испытаний TA300 Tier4i и TA300 Tier 3.

# СОКРАЩЕНИЕ ПРОСТОЕВ.

**СОЧЛЕНЕННЫЕ САМОСВАЛЫ TEREX ПОЗВОЛЯТ ВАМ  
ПРОДОЛЖАТЬ РАБОТАТЬ И СВЕСТИ ПРОСТОИ К МИНИМУМУ  
ДАЖЕ В САМЫХ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ.**

Дисковые тормозные механизмы в масляной ванне, устанавливаемые на наших грузовиках, полностью закрыты, что позволило увеличить интервалы технического обслуживания, тем самым снизив эксплуатационные расходы и повысив производительность.

Еще больше сокращает простои доступность точек обслуживания с уровня обслуживаемых мест с земли, электронная система подъема капота и полностью откидывающаяся кабина. Все это облегчает и ускоряет проведение ТО.



Полностью закрытый  
дисковый тормозной механизм  
масляной ванне





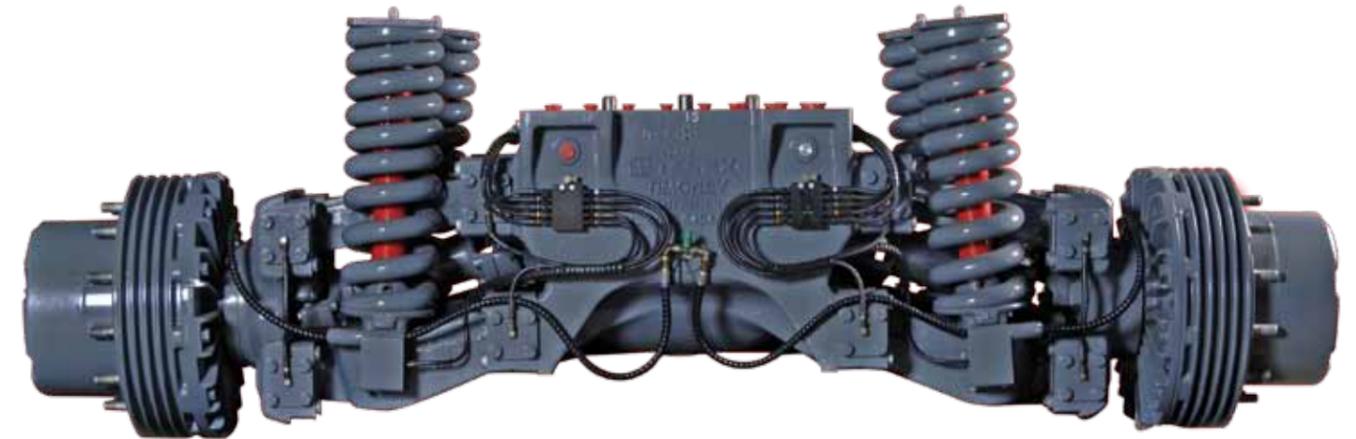
# ПЛАВНОЕ ДВИЖЕНИЕ.

**НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ НЕРОВНЫМ ДОРОГАМ ЗАМЕДЛЯТЬ ВАШУ РАБОТУ – НОВЫЙ TEREX СПРАВИТСЯ С ЛЮБОЙ ЗАДАЧЕЙ.**

Полностью независимая передняя подвеска, входящая в стандартную комплектацию модели TA300, устанавливаемая по заказу на TA250, делает самосвалы Terex лидерами по комфорту для водителя и плавности хода.

Эта инновационная конструкция не только снижает утомляемость водителя, но и повышает производительность и устойчивость автомобиля, позволяя ему без проблем перемещаться, даже по пересеченной местности с очень сложным рельефом.

Плавность хода также повышается благодаря задней тележке подвески с балансирными штангами, устанавливаемой на все модели. Помимо обеспечения высокого уровня комфорта для водителя, эта система требует минимального технического обслуживания, что сокращает простои и повышает коэффициент использования машины.



# РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

## ОЩУТИТЕ НОВЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ.

Разрабатывая новую кабину, мы опросили водителей – и мужчин, и женщин – работающих за рулем в круглосуточном режиме. Поэтому, сочлененные самосвалы Terex обладают отличным комфортом и управляемостью, удовлетворяя даже опытных водителей.

### Что это значит для вас:

- ▶ Меньший уровень шума в кабине, лучшие условия труда водителя.
- ▶ Изменено положение отдельных органов управления, что делает работу удобнее
- ▶ Новая панель приборов, специально разработанная для карьерных самосвалов
- ▶ Более эстетичный интерьер.
- ▶ Новое, более эргономичное и удобное в обхвате рулевое колесо
- ▶ Усовершенствованный кондиционер, лучше регулирующий температуру
- ▶ Высококачественная аудиосистема с CD/MP3

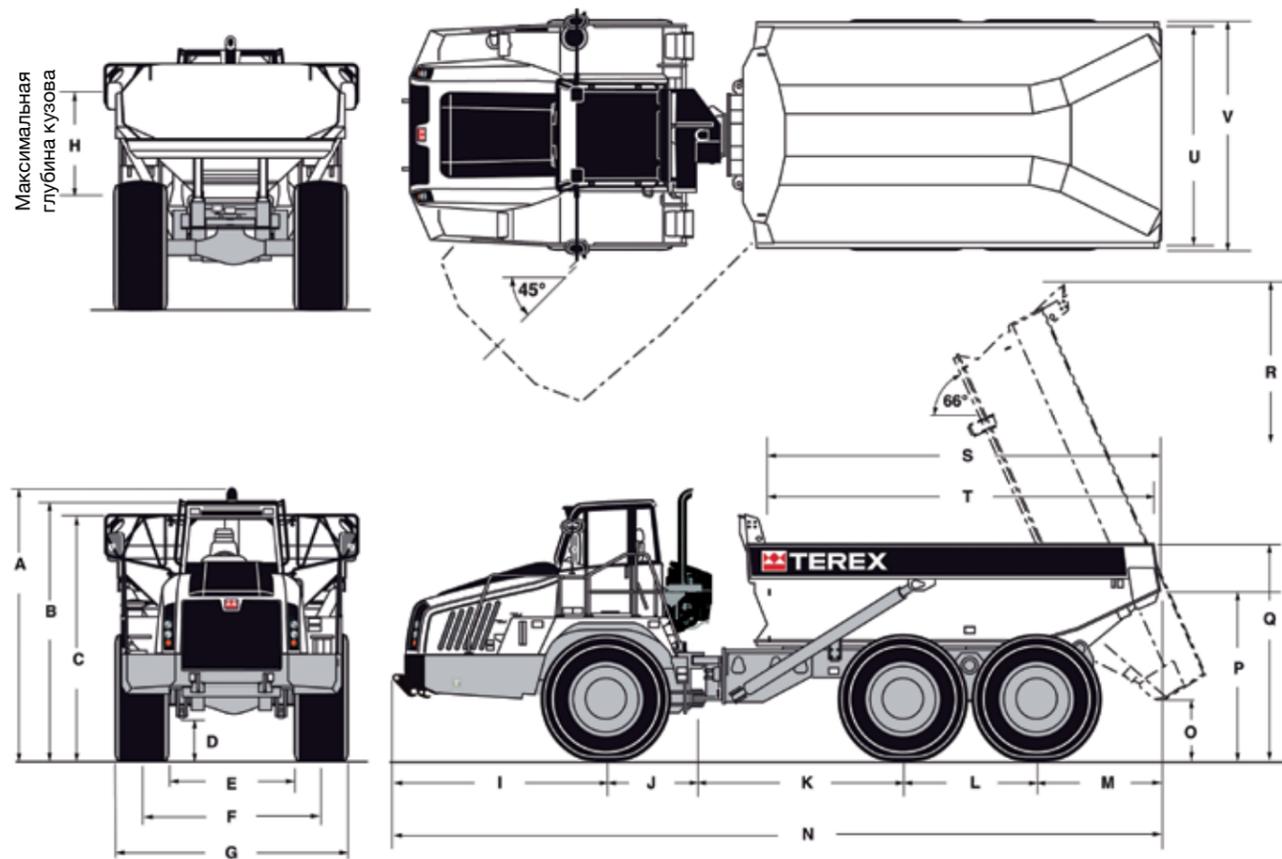


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	TA250	TA300	TA400
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>			
Двигатель	Scania DC9	Scania DC9	Scania DC13
Тип	5-цилиндровый, рядный, 4-тактный, дизельный с прямым впрыском топлива, жидкостным охлаждением, турбокомпрессором с интеркулером «воздух-воздух», электронной системой управления и горным тормозом		6-цилиндровый, рядный, 4-тактный, дизельный с прямым впрыском топлива, жидкостным охлаждением, турбокомпрессором с интеркулером «воздух-воздух», электронной системой управления и горным тормозом
Рабочий объем	литров (дюймов <sup>3</sup> ) 9,3 (567)	9,3 (567)	12,7 (775)
Диаметр цилиндра x ход поршня	мм (дюймов) 130 x 140 (5,12 x 5,51)	130 x 140 (5,12 x 5,51)	130 x 160 (5,12 x 6,37)
Мощность брутто	кВт (л.с.) / при частоте вращения, об/мин. 232 (311) / 2100	276 (370) / 2100	331 (444) / 2100
Мощность нетто	кВт (л.с.) / при частоте вращения, об/мин. 214 (287) / 2100	258 (345) / 2100	321 (430) / 2100
Максимальный крутящий момент	Н-м (фунтов на фут) / при частоте вращения, об/мин. 1673 (1234) / 1400	1880 (1309) / 1300	2100 (1548) / 1350
Стандарт определения мощности брутто	SAE J1995 Jun 90	SAE J1995 Jun 90	SAE J1995 Jun 90
Уровень вредных выбросов	Соответствует уровню US Tier 2/ EU Stage 2.		
Электрооборудование	24 В, электрический стартер, генератор переменного тока 100 А. Две аккумуляторных батареи 12 В, 175 А-ч		
Воздушный фильтр	Сухой, с защитным элементом, автоматическим эжектором пыли и индикатором загрязнения		
Вентилятор	С модулируемым режимом работы, малошумный, потребляет мощность от двигателя только при необходимости. Примечание: мощность двигателя нетто указана при отключенной муфте вентилятора		
Допустимая высота над уровнем моря, метров (после которой мощность двигателя ограничивается электроникой)	м (фут) 3000 (9842)	3000 (9842)	3000 (9842)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	TA250	TA300	TA400					
<b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ</b>								
Модель и тип	ZF 6WG 260 RPC. Полностью автоматическая, с возможностью ручного переключения и ретардером.	ZF 6WG 310 RPC. Полностью автоматическая, с возможностью ручного переключения и ретардером.	Allison HD4560 со встроенным ретардером, устанавливается непосредственно на двигатель, полностью автоматическая, с планетарными передачами и электронным управлением, 6 передач переднего и 1 – заднего хода.					
Состав	Состоит из гидротрансформатора, конструктивно объединенного с коробкой передач с промежуточным валом и встроенной выходной раздаточной коробкой. Автоматическое переключение всех передач с функцией кикдауна. Блокировка гидротрансформатора на всех передачах переднего хода. Выходной дифференциал с пропорциональным распределением крутящего момента постоянно передает крутящий момент на передние и задние колеса. В сложных условиях движения водитель может заблокировать этот дифференциал. В стандартную комплектацию также входят дифференциалы повышенного трения.		Отдельная 2-ступенчатая раздаточная коробка воспринимает крутящий момент от коробки передач и передает его на передние и задние колеса через блокируемый дифференциал.					
Скорости движения с полной загрузкой	км/час (миль/час)			1 передача разд. коробки	2 передача разд. коробки			
Передачи	Передний ход	Задний ход	Передний ход	Задний ход	Передний ход	Задний ход	Передний ход	Задний ход
1	5,6 (3,5)	5,6 (3,5)	5,6 (3,5)	5,6 (3,5)	5,8 (3,6)	5,0 (3,1)	8,9 (5,5)	7,8 (4,8)
2	8,6 (5,3)	13,3 (8,3)	8,6 (5,3)	13,3 (8,3)	12,2 (7,6)	-	18,5 (11,5)	-
3	13,3 (8,3)	30,2 (18,8)	13,3 (8,3)	30,2 (18,8)	17,6 (10,9)	-	26,7 (16,6)	-
4	20,6 (12,8)	-	20,6 (12,8)	-	26,5 (16,5)	-	40,0 (24,9)	-
5	30,2 (18,8)	-	30,2 (18,8)	-	34,7 (21,6)	-	50,5 (31,4)	-
6	50 (31)	-	50 (31)	-	38,8 (24,1)	-	55,6 (34,5)	-
<b>МОСТЫ</b>								
Тип	Тяжелонагруженные мосты с полностью разгруженными полуосями и бортовыми планетарными редукторами. Три моста с постоянным приводом (6x6), дифференциал между передним и задними мостами. На всех трех мостах имеются многодисковые межколесные дифференциалы с гидравлическим приводом блокировки, обеспечивающие 100% блокировку. Блокировка межосевого и межколесных дифференциалов управляется водителем и осуществляется при недостаточном сцеплении с грунтом.		Три моста с постоянным приводом (6x6), дифференциалы между всеми мостами для предотвращения скручивания карданного вала. Тяжелонагруженные мосты с полностью разгруженными полуосями и бортовыми планетарными редукторами. Автоматические дифференциалы повышенного трения в каждом мосту. Во втором мосту установлен проходной дифференциал для передачи крутящего момента на третий мост. Этот дифференциал и выходной дифференциал раздаточной коробки блокируются одновременно, одним переключателем в кабине водителя.					
Передаточное число главной передачи	3,875 : 1		3,875 : 1		3,70 : 1			
Передаточное число планетарного редуктора	5,71 : 1		5,71 : 1		6,35 : 1			
Общее передаточное число моста	22,12 : 1		22,12 : 1		23,50 : 1			

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ТА250	ТА300	ТА400	
<b>ПОДВЕСКА</b>				
Передняя	Мост крепится к направляющим рычагам подрамника, шарнирно закрепленного на главной раме. Полностью независимая подвеска устанавливается по заказу.	Полностью независимая подвеска с перемещением колес на двойных поперечных рычагах. 4 гидравлических амортизатора, вокруг которых установлены витые пружины.	Четыре тянущих рычага и тяга Панарда задают положение моста, обеспечивая высокое расположение центра крена. Оптимизированное положение переднего моста с широко разнесенными главными и отбойными буферами, установленными непосредственно над мостом, и большой ход подвески, в сочетании с двумя мощными амортизаторами с каждой стороны обеспечивают высокий комфорт и отличную управляемость.	
Задняя	Каждый мост крепится к раме тремя тягами с резиновыми втулками; поперечная штанга ограничивает боковые перемещения. Качающиеся межосевые балансиры тяги уравнивают нагрузку на мосты. Перемещения подвески гасятся ламинированными резинометаллическими блоками сжатия между мостами и нижними сторонами балансирных штанг. Точки шарнирного подвешивания тянущих и направляющих рычагов снабжены резиновыми втулками и требуют минимального обслуживания.			
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>				
Тип	Гидростатическое, с усилителем, рулевые цилиндры двустороннего действия с амортизацией в конце хода, масло подается под давлением поршневым насосом переменной производительности, регулируемой по нагрузке. Резервное давление в системе создается насосом, работающим при движении. При работе резервной системы включаются контрольная лампа и звуковой сигнал.			
Угол поворота в каждую сторону	45°	45°	45°	
Количество оборотов рулевого колеса между крайними положениями	4	4	4	
Давление в системе	бар (фунтов/дюйм <sup>2</sup> )	241 (3500)	241 (3500)	240 (3480)
Радиус поворота по SAE	мм (фут-дюйм)	8470 (27-9)	8470 (27-9)	9185 (30-1)
Радиус поворота по внешнему габариту	мм (фут-дюйм)	8950 (29-4)	8950 (29-4)	9675 (31-9)
<b>РАМА</b>				
Тип	Передняя и задняя рамы – сварные, из высокопрочной стали, лонжероны и поперечины образованы прямоугольными балками коробчатого сечения. Взаимное перемещение рам обеспечивает цилиндрический шарнир большого диаметра с нейлоновыми втулками. При повороте рамы складываются на 45° в каждую сторону за счет двух широко расставленных шарнирных пальцев в конических герметичных роликовых подшипниках, установленных в стык.			
<b>КУЗОВ</b>				
Тип	Цельносварной, из стали высокой твердости (не менее 360 ед. по Бриннелю) и прочности (предел текучести – 1000 МПа / 145000 фунт-сил на кв. дюйм). Двускатный задний лоток облегчает выгрузку материалов из кузова.			
Толщина листов:	пол и задний лоток мм (дюйм) боковые борта мм (дюйм) передний борт мм (дюйм)	14,0 (0,55) 12,0 (0,47) 8,0 (0,31)	14,0 (0,55) 12,0 (0,47) 8,0 (0,31)	15,0 (0,58) 12,0 (0,47) 8,0 (0,31)
Объем:	геометрический м <sup>3</sup> (ярд <sup>3</sup> ) с горкой 2:1 (SAE) м <sup>3</sup> (ярд <sup>3</sup> )	12,5 (16,4) 15,5 (20,3)	13,8 (18,0) 17,5 (22,9)	17,4 (22,8) 23,3 (30,3)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ТА250	ТА300	ТА400	
<b>СИСТЕМА ПОДЪЕМА КУЗОВА</b>				
Тип	Два двухступенчатых цилиндра двустороннего действия с амортизацией в конце хода вниз. Поршневой насос с подачей, регулируемой в зависимости от нагрузки, с приводом от коробки отбора мощности на коробке передач. Полнопоточный фильтр на магистрали обратного слива. Полное электрогидравлическое управление подъемом с электронной системой опускания при остановке двигателя.			
Давление в системе	бар (фунтов/дюйм <sup>2</sup> )	220 (3200)	220 (3200)	240 (3480)
Подача насоса	л/с (галл./мин)	4,9 (77,6)	4,9 (77,6)	5,4 (85,6)
Время подъема с грузом	с	12	12	12,5
Время опускания	с	7,5	7,5	8
<b>КОЛЕСА И ШИНЫ</b>				
Шины	Стандартные 23.5. По заказу 750/65	Стандартные 23.5. По заказу 750/65	Стандартные 29.5	
Ободы	Стандартные 25x19.50. По заказу 25x22.00	Стандартные 25x19.50. По заказу 25x22.00	Стандартные 25x25.00	
Диски	3-элементные, для землеройно-транспортных машин, с креплением 12 шпильками	3-элементные, для землеройно-транспортных машин, с креплением 12 шпильками	3-элементные, для землеройно-транспортных машин, с креплением 19 шпильками	
<b>ТОРМОЗА</b>				
Тип	Полностью гидравлическая тормозная система с герметичными многодисковыми тормозными механизмами с масляным охлаждением на всех колесах. Независимые контуры передних и задних тормозов.			
Стояночный тормоз	С пружинным нагружением и гидравлическим растормаживанием, дисковый на заднем карданном валу			
Вспомогательная тормозная система	Вспомогательная тормозная система воздействует на рабочие и стояночный тормозные механизмы			
Тормоз-замедлитель	Горный и трансмиссионный ретардер			



## РАЗМЕРЫ

	TA250		TA300		TA400	
	мм	(фут-дюйм)	мм	(фут-дюйм)	мм	(фут-дюйм)
A	3600	(11-8)	3600	(11-8)	3945	(12-11)
B	3420	(11-2)	3420	(11-2)	3740	(12-3)
C	3120	(10-3)	3325	(10-10)	3550	(11-8)
D	405	(1-6)	405	(1-6)	605	(2-0)
E	1580	(5-3)	1580	(5-3)	1840	(6-0)
F	2200	(7-2)	2200	(7-2)	2595	(8-6)
G	2895	(9-6)	2895	(9-6)	3360	(11-3)
H	1240	(4-1)	1445	(4-9)	1495	(4-11)
I	2575	(8-4)	2575	(8-4)	3087	(10-1)
J	1310	(4-4)	1310	(4-4)	1310	(4-4)
K	2945	(9-8)	2945	(9-8)	2990	(9-10)
L	1690	(5-6)	1690	(5-6)	1950	(6-5)
M	1410	(4-9)	1410	(4-9)	1780	(5-10)
N	9930	(32-5)	9930	(32-5)	11117	(36-4)
O	725	(2-3)	725	(2-3)	905	(2-9)
P	2175	(7-2)	2175	(7-0)	2470	(8-1)
Q	2740	(8-11)	2895	(9-6)	3140	(10-4)
R	6015	(19-9)	6110	(20-0)	6930	(22-9)
S	5000	(16-5)	5010	(16-5)	5658	(18-7)
T	4930	(16-2)	4920	(16-2)	5570	(18-3)
U	2685	(8-10)	2685	(8-10)	3130	(10-3)
V	2895	(9-6)	2895	(9-6)	3315	(10-11)

## МАССЫ

	TA250		TA300		TA400	
	кг	(фунтов)	кг	(фунтов)	кг	(фунтов)
<b>Распределение снаряженной массы</b>						
Передний мост	12690	(27977)	12720	(28042)	16400	(36155)
Первый задний мост	5370	(11834)	5480	(12081)	7500	(16500)
Второй задний мост	5199	(11462)	5340	(11772)	7440	(16368)
Снаряженная масса автомобиля	23259	(51277)	23540	(51896)	31390	(69203)
Полезная нагрузка	25000	(55115)	28000	(61730)	38000	(83775)
<b>Распределение полной массы</b>						
Передний мост	16847	(37141)	17788	(39215)	17620	(38845)
Первый и второй задние мосты	16110 / 15886	(35516 / 35023)	16988 / 16764	(37452 / 36958)	25600	(56438)
Полная масса автомобиля	48259	(106 393)	51540	(113626)	69390	(151500)
Масса шасси	17335	(38213)	17555	(38703)	24760	(54444)
Масса кузова	4100	(9040)	4400	(9700)	5400	(11905)
Подъемные цилиндры, пара	530	(1170)	530	(1170)	660	(1455)

## ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Данные приведены для 15% уменьшения свободного радиуса качения и указанных масс:

	TA250		TA300		TA400	
	23.5 R25		23.5 R25		29.5 R25	
Шины						
<b>Без нагрузки</b>	кПа	(ф./кв. дюйм)	кПа	(ф./кв. дюйм)	кПа	(ф./кв. дюйм)
Передние колеса	127	(18,4)	128	(18,5)	112	(16,2)
Задние колеса	54	(7,8)	54	(7,8)	53 кПа	(7,7)
<b>С нагрузкой</b>	кПа	(ф./кв. дюйм)	кПа	(ф./кв. дюйм)	кПа	(ф./кв. дюйм)
Передние колеса	161	(22,3)	180	(26,1)	121	(17,5)
Задние колеса	158	(22,9)	172	(24,9)	180	(26,1)

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

	TA250		TA300		TA400	
	л	галл.	л	галл.	л	галл.
Топливный бак	370	(97,7)	370	(97,7)	494	(130,5)
Гидравлическая система (рулевое управление и подъем кузова)	256	(67,2)	256	(67,2)	341	(90)
Картер двигателя	45	(11,8)	45	(11,8)	54	(14,2)
Система охлаждения	48,8	(12,8)	48,8	(12,8)	70	(18,4)
Коробка передач (с фильтром и радиатором)	49	(12,9)	55	(14,5)	48	(12,6)
Дифференциалы переднего и заднего мостов (каждый)	21	(5,5)	21	(5,5)	38	(10)
Дифференциал среднего моста	23	(6,0)	23	(6,0)	39	(10,3)
Планетарные редукторы (каждый)	7,5	(2,0)	7,5	(2,0)	8,5	(2,2)
Система охлаждения тормозов	-	-	-	-	188	(49,6)
Система DEF *	52	(13,7)	52	(13,7)	52	(13,7)
Раздаточная коробка	-	-	-	-	17	(4,4)

\*только на моделях с двигателями Tier 4i

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

	TA250	TA300	TA400
<b>КАБИНА И РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ</b>			
Кондиционер	✓	✓	✓
Индикатор загрязнения воздушного фильтра	✓	✓	✓
Дополнительные розетки на 12 и 24 В	✓	✓	✓
Разъемы для подключения CD/тунера/MP3	✓	✓	✓
Крючок для одежды	✓	✓	✓
Функция диагностики двигателя / коробки передач / гидравлической системы	✓	✓	✓
Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC)	✓	✓	✓
Тепло - и звукоизоляция	✓	✓	✓
Освещение кабины	✓	✓	✓
Зеркала заднего вида (4)	✓	✓	✓
Держатель стакана	✓	✓	✓
Камера и монитор заднего вида	✓	✓	✓
Защита от опрокидывания / падения тяжестей ISO3471/3449	✓	✓	✓
Втягивающиеся ремни безопасности J386	✓	✓	✓
Сиденье водителя с пневмоподвеской, высокой спинкой, подголовником и регулируемыми подлокотниками	✓	✓	✓
Сиденье инструктора	✓	✓	✓
Рулевое колесо с регулировкой по вылету и углу наклона	✓	✓	✓
Вещевое отделение	✓	✓	✓
Солнцезащитный козырек (внутренний)	✓	✓	✓
Тонированное остекление	✓	✓	✓
Решетка для защиты заднего стекла	✓	✓	✓
Очистители и омыватели лобового и заднего стекла	✓	✓	✓
<b>КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ</b>			
Зарядка аккумуляторной батареи	✓	✓	✓
Подъем кузова	✓	✓	✓
Давление масла в системе охлаждения тормозов	-	-	✓
Температура масла в системе охлаждения тормозов	-	-	✓
Блокировка дифференциалов	✓	✓	✓
Включение указателей поворотов	✓	✓	✓
Высокое/низкое давление масла в раздаточной коробке	-	-	✓
Высокая температура масла в раздаточной коробке	-	-	✓
Включение повышающей передачи в раздаточной коробке	-	-	✓
Включение понижающей передачи в раздаточной коробке	-	-	✓
Необходимость замены воздушного фильтра двигателя	✓	✓	✓
Проверка двигателя «CHECK»	✓	✓	✓
Низкий уровень жидкости в системе охлаждения двигателя	✓	✓	✓
Низкое давление масла в двигателе	✓	✓	✓
Срабатывание ограничителя оборотов двигателя	✓	✓	✓
Остановите двигатель «STOP»	✓	✓	✓
Горный тормоз	✓	✓	✓

	TA250	TA300	TA400
Давление в энергоаккумуляторе передних тормозов	✓	✓	✓
Включение дальнего света фар	✓	✓	✓
Включение ближнего света фар	✓	✓	✓
Необходимость замены масляного фильтра гидравлической системы			✓
Низкий уровень масла в гидравлической системе	✓	✓	✓
Малый остаток топлива	✓	✓	✓
Включен стояночный тормоз	✓	✓	✓
Давление в энергоаккумуляторе задних тормозов	✓	✓	✓
Включение резервной рулевой системы	✓	✓	✓
Проверьте коробку передач	✓	✓	✓
Высокая температура масла в коробке передач	✓	✓	✓
Включен трансмиссионный ретардер	✓	✓	✓
<b>ОБЩИЕ</b>			
Замок горизонтального и вертикального складывания рамы	✓	✓	✓
Выключатель «массы» аккумуляторной батареи	✓	✓	✓
Упор кузова	✓	✓	✓
Полностью гидравлическая двухконтурная тормозная система	✓	✓	✓
Штуцеры для проверки давления	✓	✓	✓
Блокировка дифференциалов	✓	✓	✓
Электронная система управления подъемом кузова	✓	✓	✓
Электронная система управления двигателем / коробкой передач / гидравлической системой	✓	✓	✓
Защита картера двигателя	✓	✓	✓
Глушитель	✓	✓	✓
Независимая передняя подвеска	-	✓	-
Поручни на крыльях	✓	✓	✓
Электрический звуковой сигнал, 117 дБ	✓	✓	✓
Индикатор загрязнения фильтра гидравлической системы	✓	✓	✓
Масляный радиатор гидравлической системы	✓	✓	✓
Вентилятор системы охлаждения с модуляцией скорости вращения	✓	✓	✓
Брызговики на переднем и среднем мостах	✓	✓	✓
Запуск двигателя только на нейтральной передаче	✓	✓	✓
Щиток шарнира	✓	✓	✓
Щитки задних фонарей	✓	✓	✓
Звуковой сигнал заднего хода J994	✓	✓	✓
Резервная рулевая система	✓	✓	✓
Комплект средств безопасности	✓	✓	✓
Откидная кабина для облегчения технического обслуживания	✓	✓	✓
Передняя и задняя буксирные проушины	✓	✓	✓
Система замедления включения понижающей передачи	✓	✓	✓
Масляный радиатор коробки передач	✓	✓	✓
Трансмиссионный ретардер	✓	✓	✓
Щиток картера коробки передач	✓	✓	✓
Шины, накачанные азотом	✓	✓	✓
Горный тормоз	✓	✓	✓

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

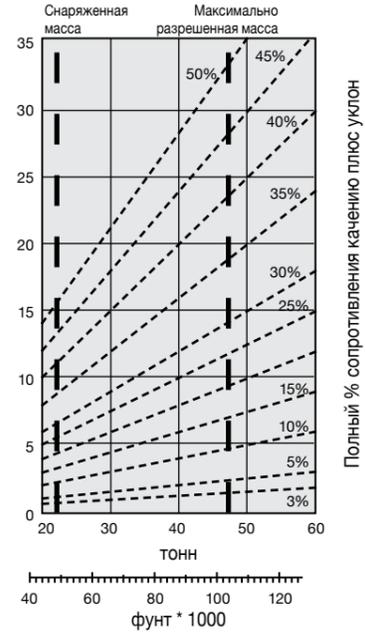
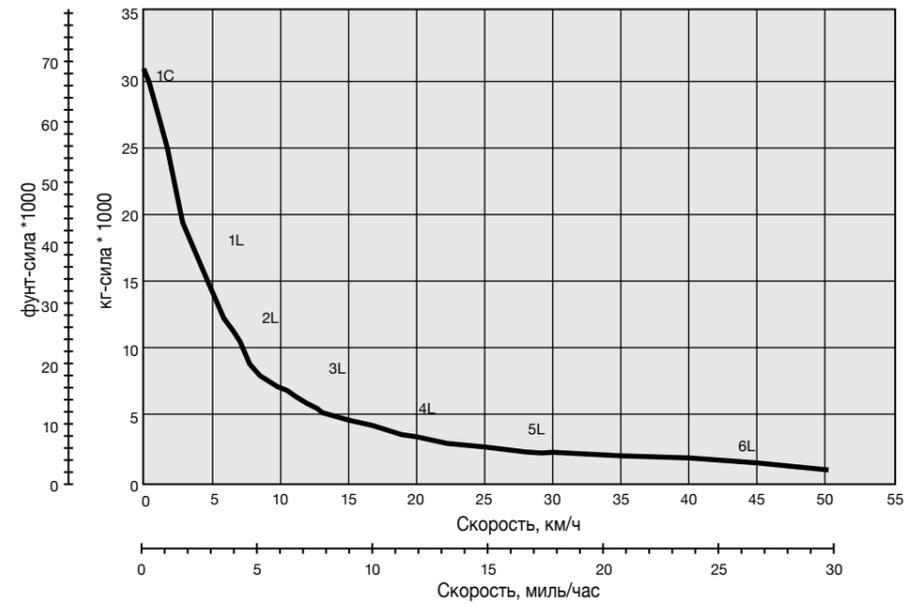
	TA250	TA300	TA400
<b>КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ</b>			
Счетчик подъемов кузова	✓	✓	✓
Указатель температуры масла в тормозной системе	-	-	✓
Указатель уровня DEF (только для модификация T4)	✓	✓	✓
Сигнал низкого уровня DEF (только для модификация T4)	✓	✓	✓
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	✓	✓	✓
Указатель / счетчик расхода топлива	✓	✓	✓
Указатель уровня топлива	✓	✓	✓
Счетчик моточасов работы	✓	✓	✓
Указатель температуры масла в гидравлической системе	✓	✓	✓
Спидометр / электронный одомер / счетчик суточного пробега	✓	✓	✓
Тахометр	✓	✓	✓
Указатель температуры масла в коробке передач	✓	✓	✓
<b>СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ</b>			
Указатели поворотов и аварийная сигнализация (задние – светодиодные)	✓	✓	✓
Прожекторы на крыше	✓	✓	✓
Фонарь заднего хода	✓	✓	✓
Светодиодные боковые и задние габаритные огни	✓	✓	✓
2 галогеновые фары ближнего света	✓	✓	✓
2 галогеновые фары дальнего света	✓	✓	✓

	TA250	TA300	TA400
<b>ОПЦИИ КУЗОВА</b>			
Боковые надставки кузова на 100 или 200 мм	✓	✓	✓
Обогрев кузова выхлопными газами	✓	✓	✓
Накладки для повышения твердости кузова	✓	✓	✓
Расширенная защита от высыпания материала	✓	✓	✓
Задний откидной борт с верхним подвешиванием	✓	✓	✓
<b>ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА</b>			
Зеркало на капоте	✓	✓	✓
Широкоугольные зеркала	✓	✓	✓
Зеркала с обогревом	✓	✓	✓
<b>СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ</b>			
Проблесковый маячок	✓	✓	✓
Задний противотуманный фонарь	✓	✓	✓
Задние прожекторы на крыше	✓	✓	✓
Мигающий фонарь заднего хода	✓	✓	✓
<b>ПРОЧИЕ ОПЦИИ</b>			
Система автоматической смазки	✓	✓	✓
Огнетушитель	✓	✓	✓
Аптечка первой помощи	✓	✓	✓
Щиток стояночного тормоза	✓	✓	✓
Система контроля загрузки	✓	✓	✓
Обогрев сиденья	✓	✓	✓
Комплект инструмента	✓	✓	✓
Независимая передняя подвеска	✓	-	-



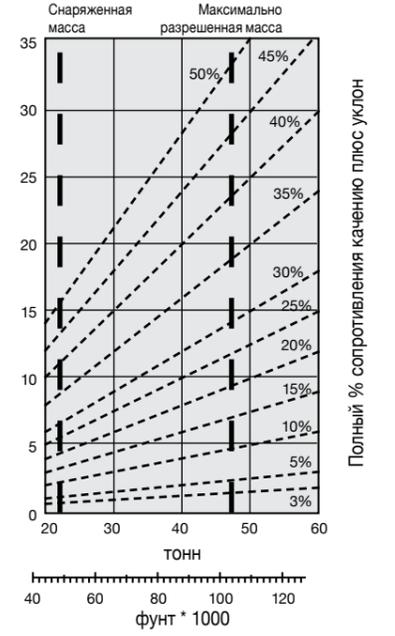
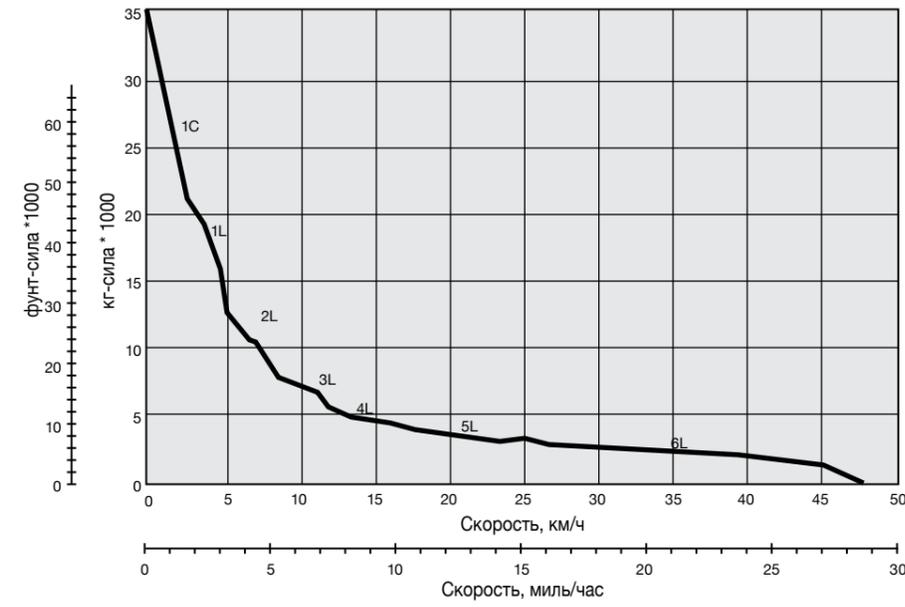
**ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ УКЛОНЫ**

Для автомобиля с шинами 23.5 R25. Графики построены для коэффициента сопротивления качению 2%.



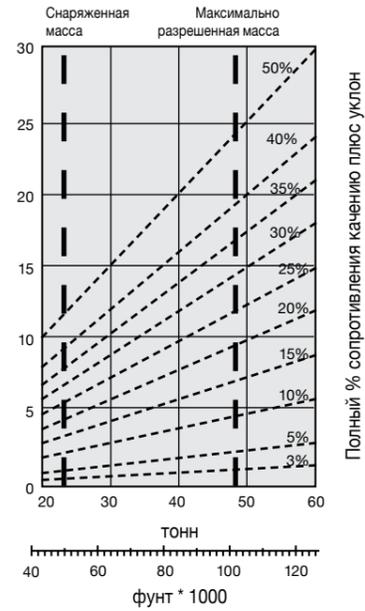
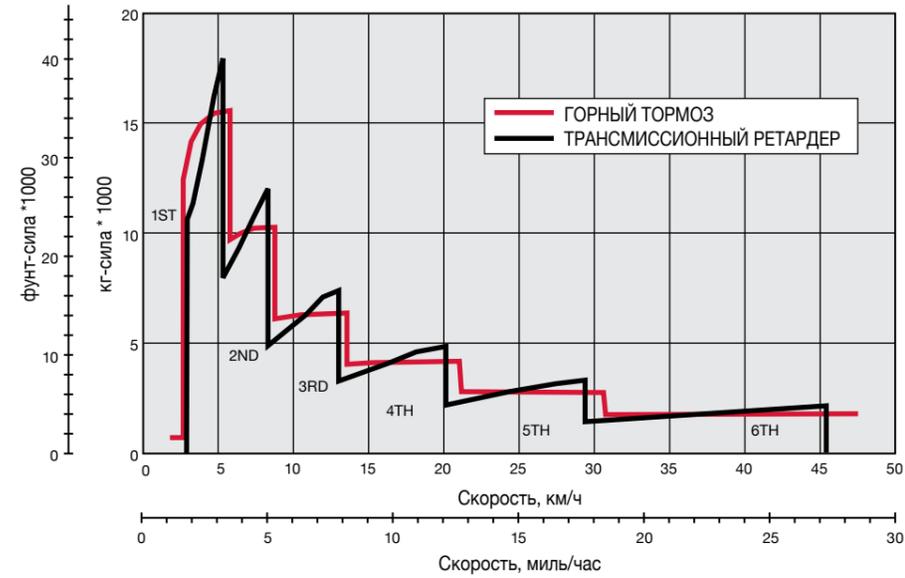
**ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ УКЛОНЫ**

Для автомобиля с шинами 23.5 R25. Графики построены для коэффициента сопротивления качению 2%.



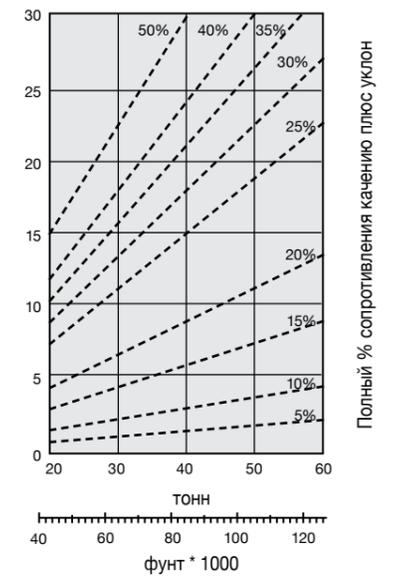
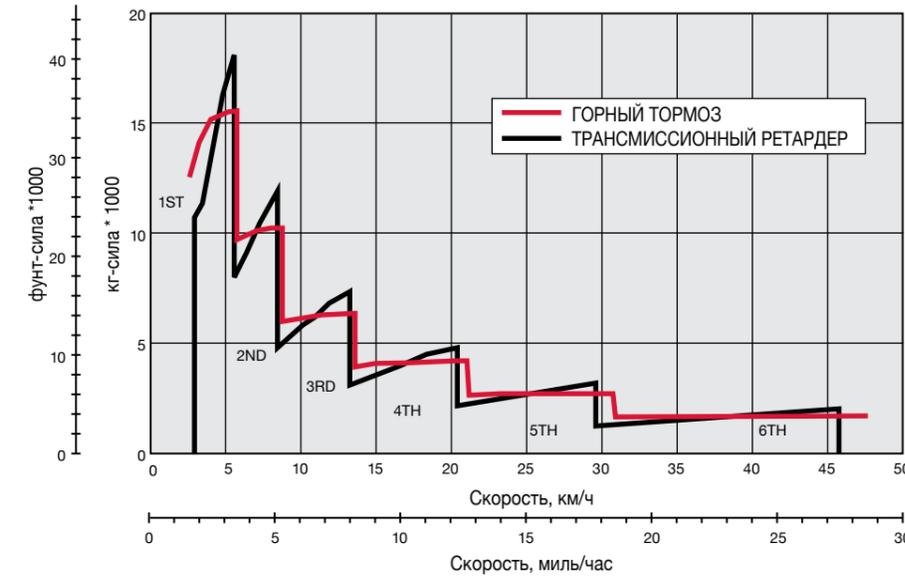
**ЗАМЕДЛЕНИЕ**

Указания: от пересечения линии массы автомобиля с графиком сопротивления в % провести перпендикуляр, чтобы получить максимально возможную передачу, затем вниз, чтобы определить скорость.



**ЗАМЕДЛЕНИЕ**

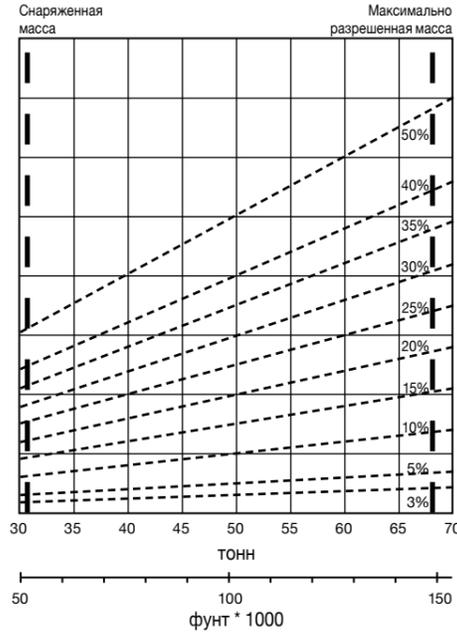
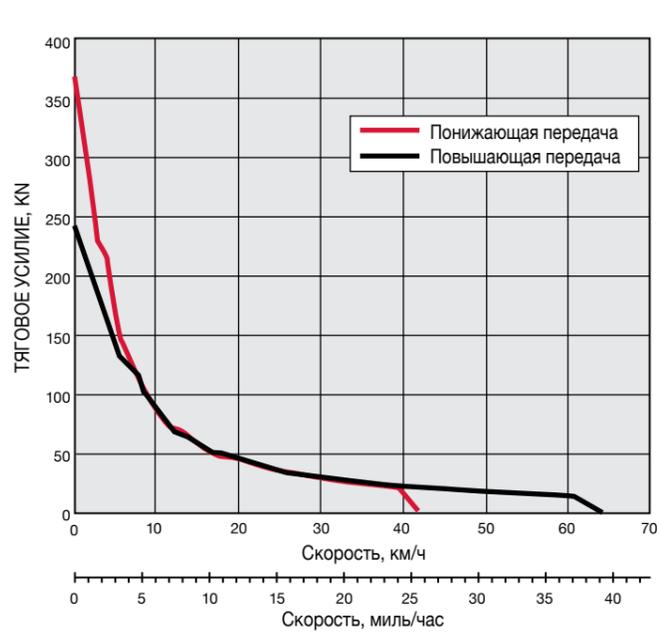
Указания: от пересечения линии массы автомобиля с графиком сопротивления в % провести перпендикуляр, чтобы получить максимально возможную передачу, затем вниз, чтобы определить скорость.



# TA400

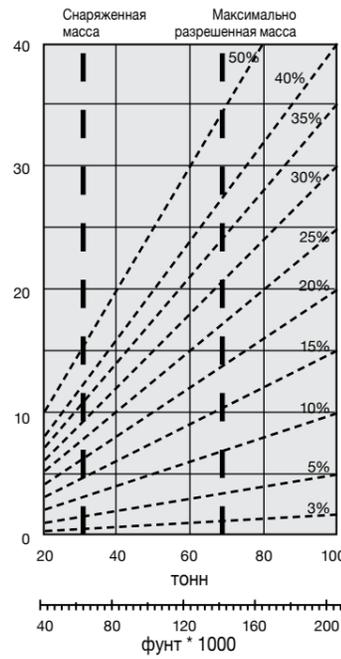
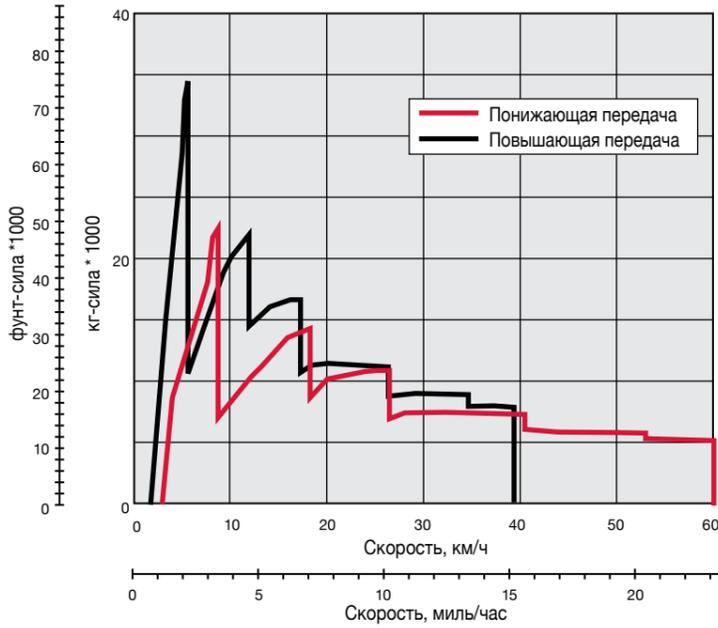
## ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ УКЛОНЫ

Для автомобиля с шинами 29.5 R25. Графики построены для коэффициента сопротивления качению 2%.



## ЗАМЕДЛЕНИЕ

Указания: от пересечения линии массы автомобиля с графиком сопротивления в % провести перпендикуляр, чтобы получить максимально возможную передачу, затем вниз, чтобы определить скорость.





[www.terexconstruction.com](http://www.terexconstruction.com)

Дата вступления в силу: июль 2011 г. Технические характеристики и цены могут быть изменены без предварительного уведомления или обязательств. Фотографии и/или чертежи, имеющиеся в настоящем документе, приведены только для справки. Правила эксплуатации описываемой техники приводятся в соответствующих руководствах по эксплуатации. Нарушение требований, приведенных в руководствах по эксплуатации, или иные безответственные действия могут стать причиной тяжелых травм или гибели людей. Единственная гарантия, действующая на технику – стандартная письменная гарантия на конкретное изделие и конкретную продажу; компания Terex не дает никаких иных гарантий, как явно выраженных, так и подразумеваемых. Упоминаемые названия товаров и услуг могут являться торговыми марками, сервисными марками или торговыми наименованиями Terex Corporation и/или ее дочерних компаний в США и других странах. Все права защищены. Terex является зарегистрированной торговой маркой Terex Corporation в США и многих других странах. © 2011 Terex Corporation.

Каталожный №: TA1011-1RU

ООО "Терекс РУС"  
143441 Московская обл., Красногорский р-н, д. Путилково  
б/п "Гринвуд", стр.17  
тел: +7(495)6603230 факс: +7(495)6603229  
e-mail: info@terexrus.com www.terex.com



**WORKS FOR YOU.™**